



Quelle: freepik

SEDAFA

SELBSTDATENSCHUTZ IM VERNETZTEN FAHRZEUG

Das Internet hat Einzug in die Automobilindustrie gehalten. Vernetzte Fahrzeuge senden Daten an Hersteller, Werkstätten, Versicherungen oder Ersatzteilproduzenten. Diese Masse an Daten ermöglicht viele neue Anwendungen und Geschäftsmodelle. Andererseits birgt dies Risiken und Datenschutzprobleme. Im Projekt SeDaFa – Selbstdatenschutz im vernetzten Fahrzeug – entwickelt das Fraunhofer SIT Lösungen, mit denen Autonutzer selbst darüber bestimmen können, auf welche Daten zugegriffen werden darf.

Fahrzeugdaten werden immer wichtiger. Einzelne Teile des Fahrzeugs erzeugen und speichern Daten; Steuergeräte und Sensoren kommunizieren sowohl untereinander als auch mit Werkstätten, Automobilherstellern und Infrastrukturen. Diese Daten eröffnen neue Anwendungsmöglichkeiten: Beispielsweise verraten Informationen zu Bremsverhalten oder Geschwindigkeit viel über den Fahrstil eines Fahrers. Versicherungen können so günstigere oder teurere Tarife anbieten. Diese und andere Szenarien, die sich daraus ergeben, können große Datenschutzproblematiken beinhalten.

Für Hersteller, Infrastruktur-Anbieter und App-Entwickler

Ziel des Projekts SeDaFa ist es, Lösungen zum Selbstdatenschutz von Auto-Insassen zu entwickeln, die Fahrzeughersteller, Infrastruktur-Anbieter und Entwickler für Auto-Apps nutzen können, um ihre Geschäftsmodelle datenschutzfreundlicher zu gestalten. Dabei sollen Auto-Nutzer transparent und übersichtlich informiert werden, welche Daten gesendet und für welche Zwecke genutzt werden können. Sie sollen selbst entscheiden, welche Daten sie

*Fraunhofer-Institut für Sichere
Informationstechnologie SIT*

*Kontakt:
Prof. Dr. Christoph Krauß
Rheinstraße 75
64295 Darmstadt*

*Telefon 06151 869-116
Fax 06151 869-224
christoph.krauss@sit.fraunhofer.de
www.sedafa-projekt.de*

preisgeben möchten. Der Datenfluss soll also nicht unterbunden, sondern ein datenschutzwahrender Zugriff gewährleistet werden.

Technische Konzepte von Fraunhofer SIT

Die Experten des Fraunhofer SIT entwickeln im Rahmen von SeDaFa technische Konzepte, wie ein Kunde einem Autohersteller oder einer Werkstatt Einblicke in seine Fahrzeugdaten gewähren kann, ohne dass dies seine Privatsphäre verletzt. Dazu erfolgt u.a.

- eine Untersuchung sämtlicher Datenströme von Steuergeräten, Telematikeinheiten, Sensoren und Infotainment-Systemen
- eine Einordnung, welche Konsequenzen dies für Nutzer haben kann
- eine Einschätzung, ob die Daten personenbezogen sind
- die Entwicklung eines Prototypen, der das datenschutzfreundliche Laden und Abrechnen eines Elektroautos demonstriert
- die Entwicklung eines HMI-Demonstrators zur Information des Nutzers über Datenschutzaspekte sowie selbstbestimmte Kontrollfunktion über seine Fahrzeugdaten

Projektpartner

Projektpartner sind Accessec GmbH, Bundesamt für Sicherheit in der Informationstechnik, Daimler AG, Hessischer Datenschutzbeauftragter, TU Darmstadt, Unabhängiges Landeszentrum für Datenschutz Schleswig-Holstein, Universität Hohenheim und Volkswagen AG.

Projektvolumen

SeDaFa umfasst ein Volumen von 1,77 Mio. Euro, davon trägt das Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF) 84 Prozent.



XXX
XXX
XXXX
XXXX

Introduction

Body copy.

Subheadline

Body copy

- List element
- Last list element

Lorem ipsum dolor sit amet, consetetur sadipscing elitr, sed diam nonumy eirmod tempor invidunt ut labore et dolore magna aliquyam erat, sed diam voluptua. At vero eos et accusam et justo duo dolores et ea rebum. Stet clita kasd gubergren, no sea takimata sanctus est Lorem ipsum dolor sit amet. Lorem ipsum dolor sit amet, consetetur sadipscing elitr, sed diam nonumy eirmod tempor invidunt ut labore et dolore magna aliquyam erat, sed diam voluptua. At vero eos et accusam et justo duo dolores et ea rebum. Stet clita kasd gubergren, no sea takimata sanctus est Lorem ipsum dolor sit amet. Lorem ipsum dolor sit amet, consetetur adipiscing elit. Aenean commodo ligula eget dolor. Aenean massa. Cum sociis natoque penatibus et magnis dis parturient montes, nascetur ridiculus mus. Donec quam felis, ultricies nec, pellentesque eu, pretium quis, sem. Nulla consequat massa quis enim. Donec pede justo, fringilla vel, aliquet nec, vulputate eget, arcu. In enim justo, rhoncus ut, imperdiet a, venenatis vitae, justo. Nullam dictum felis eu pede mollis pretium. Integer tincidunt. Cras dapibus. Vivamus elementum semper nisi. Aenean vulputate eleifend tellus. Aenean leo ligula, porttitor eu, consequat vitae, eleifend ac, enim. Aliquam lorem ante, dapibus in, viverra quis, feugiat a, tellus. Phasellus vi-

*Fraunhofer Institute for Secure
Information Technology SIT*

*Contact:
Prof. Dr. Christoph Krauß
Rheinstraße 75
64295 Darmstadt
Germany*

*Phone +49 6151 869 116
Fax +49 6151 869 224
christoph.krauss@sit.fraunhofer.de
www.sedafa-projekt.de*

verra nulla ut metus varius laoreet. Quisque rutrum. Aenean imperdiet. Etiam ultricies nisi vel augue. Curabitur ullamcorper ultricies nisi. Nam eget dui. Etiam rhoncus. Maecenas tempus, tellus eget condimentum rhoncus, sem quam semper libero, sit amet adipiscing sem neque sed ipsum. Nam quam nunc, blandit vel, luctus pulvinar, hendrerit id, lorem. Maecenas nec odio et ante tincidunt tempus. Donec vitae sapien ut libero venenatis faucibus. Nullam quis ante. Etiam sit amet orci eget eros faucibus tincidunt. Duis leo. Sed fringilla mauris sit amet nibh. Donec sodales sagittis magna. Sed consequat, leo eget bibendum sodales, augue velit cursus nunc, quis gravida magna mi a libero. Fusce vulputate eleifend sapien. Vestibulum purus quam, scelerisque ut, mollis sed, nonummy id, metus. Nullam accumsan lorem in dui. Cras ultricies mi eu turpis hendrerit fringilla. Vestibulum ante ipsum primis in faucibus orci luctus et ultrices posuere cubilia Curae; In ac dui quis mi consectetur lacinia. Nam pretium turpis et arcu. Duis arcu tortor, suscipit eget, imperdiet nec, imperdiet iaculis, ipsum. Sed aliquam ultrices mauris. Integer ante arcu, accumsan a, consectetur eget, posuere ut, mauris. Praesent adipiscing. Phasellus ullamcorper ipsum rutrum nunc. Nunc nonummy metus. Vestibulum volutpat pretium libero. Cras id dui. Aenean ut eros et nisl sagittis vestibulum. Nullam nulla eros, ultricies sit amet, nonummy id, imperdiet feugiat, pede. Sed lectus. Donec mollis hendrerit risus. Phasellus nec sem in justo pellentesque facilisis. Etiam imperdiet imperdiet orci. Nunc nec neque. Phasellus leo dolor, tempus non, auctor et, hendrerit quis, nisi. Curabitur ligula sapien, tincidunt non, euismod vitae, posuere imperdiet, leo. Maecenas malesuada. Praesent congue erat at massa. Sed cursus turpis vitae tortor. Donec posuere vulputate arcu. Phasellus accumsan cursus velit. Vere cubilia Curae; Sed aliquam, nisi quis porttitor congue